

ദേശീയ ജലപാത പദ്ധതി16(*226) ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ :ശ്രീ. എം. ഹംസ :ശ്രീ. കെ. കെ. നാരായണൻ :

ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാത 2012-13 വർഷം യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുമെന്ന ബഡ്ജറ്റ് പ്രഖ്യാപനം നടപ്പിലായോ ; ഇല്ലെങ്കിൽ അതിന്റെ കാരണമെന്തെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(ബി) ദേശീയ ജലപാത പദ്ധതികൾക്കായി 2012-13 ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 90 കോടി രൂപ ഏതൊക്കെ പദ്ധതികൾക്കായാണ് വിനിയോഗിച്ചതെന്ന് അറിയിക്കാമോ ;

(സി) കോവളം-കൊല്ലം, കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാതകളുടെ വികസന പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ ;

(ഡി) നബാർഡ് സഹായത്തോടെ നടത്തുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിച്ചിരുന്ന വടകര-മാഹി, ഇ. കെ. കനാൽ എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ/പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികളുടെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ ; ഇതുവരെ എന്തു തുക ചെലവഴിച്ചു ;

(ഇ) ദേശീയ ജലപാത പൂർണ്ണതോതിൽ പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിന് ഇനിയും എത്ര കോടി രൂപ ചെലവഴിക്കേണ്ടതായി വരുമെന്ന് കരുതുന്നു?

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) :

(എ) ഇല്ല. കൊല്ലം മുതൽ കോട്ടപ്പുറം വരെയുള്ള ജലപാതയാണ് ദേശീയ ജലപാത നമ്പർ-3 ആയി അംഗീകരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നത്. ഇതിന് ചമ്പക്കര കനാൽ, (14 കി.മീ.), ഉദ്യോഗമണ്ഡൽ കനാൽ (23 കി.മീ.) ഉൾപ്പെടെ 205 കി.മീ. ദൈർഘ്യമാണുള്ളത്. ഈ പണിയുടെ മേൽനോട്ടം വഹിക്കുന്നത് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ 'ഇൻലാന്റ് വാട്ടർവേയ്സ് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ' (IWAI) ആണ്. പ്രസ്തുത പണികൾ നടത്തുമ്പോൾ ലഭ്യമാകുന്ന മണ്ണ്, ചെളി, മറ്റു മാലിന്യങ്ങൾ എന്നിവ കരയിൽ നിക്ഷേപിക്കുവാൻ മതിയായ സ്ഥലങ്ങൾ ലഭ്യമാകാത്തതും ഇപ്രകാരം ലഭിക്കുന്ന മണലിനെ ചൊല്ലി നാട്ടുകാർ ഉന്നയിക്കുന്ന അവകാശവാദങ്ങൾ, ജലപാതയിൽ മാർഗ്ഗതടസ്സമായി സ്ഥാപിക്കപ്പെട്ട ചീനവലകൾ, ഊന്നിവലകൾ എന്നിവയും, കൊല്ലം-ചവറ ഭാഗങ്ങളിൽ കാണുന്ന വളരെ കട്ടികൂടിയ പ്രതലം (Under Water Laterite bed) മുതലായവയാണ് ഈ പദ്ധതി കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള കാലതാമസത്തിനുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങൾ.

കൊല്ലം-കോട്ടപ്പുറം ദേശീയ ജലപാത കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച് ചർച്ചകൾ ചെയ്യുന്നതിനായി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ IWAI അധികൃതർ, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (I&A), ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവരെ ഉൾപ്പെടുത്തി 1-12-2016-ൽ യോഗം ചേരുകയും പ്രസ്തുത പദ്ധതി 2016 ജനുവരി അവസാനത്തോടെ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുവാൻ തീരുമാനമെടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ദേശീയ ജലപാത പദ്ധതികൾക്കായി 2012-13-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 90 കോടി രൂപ നബാർഡ് (40 കോടി), 13-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ (50 കോടി) എന്നീ പദ്ധതികളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

1. ദേശീയ പാതയിലേക്ക് വരുന്ന ഉപകനാലുകൾ, ഉദാ: കന്നേറ്റി കനാൽ
2. കൊല്ലം-കോവളം ഭാഗത്ത് വരുന്ന അഞ്ചുതെങ്ങ്-നടയറ കായൽ പുനരുദ്ധാരണം.
3. കോട്ടപ്പുറം-വടകര ഭാഗത്തുള്ള പി.സി. കനാൽ, താനൂർ-കൂട്ടായി കനാൽ
4. മെക്കാനിക്കൽ ജോലികൾ
5. വടകര-മാഹി കനാൽ ആദ്യ ഭാഗം (4 കി. മീ.)
6. ഇ. കെ. കനാൽ പുനരുദ്ധാരണം-ആകെ മേൽസൂചിപ്പിച്ച രണ്ട് പദ്ധതികളിലുമായി ഏകദേശം 1943.29 ലക്ഷം രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ദേശീയ ജലപാത III-യുടെ ഇരുഭാഗങ്ങളിലായി ബന്ധപ്പെട്ടു വരുന്ന കോവളം-കൊല്ലം, കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാതകളാണ് സംസ്ഥാന ജലപാതകളായി അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്. വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി 74.18 കി.മീ. നീളമുള്ള കോവളം-കൊല്ലം ജലപാതയിൽ ഏകദേശം 25 കി.മീറ്ററും, 347 കി.മീ. നീളമുള്ള കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാതയിൽ 195 കി.മീറ്റർ ദൂരവും ഗതാഗതയോഗ്യമാണ്. കൂടാതെ കോട്ടപ്പുറം-നീലേശ്വരം ജലപാത കാസർഗോഡ് വരെ നീട്ടുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വടകര-മാഹി കനാൽ റീച്ച്-1

(ഡി) ചെയിനേജ് 450.080 കി.മീ. മുതൽ 454.080 കി.മീ. വരെ (4 കി.മീ. നീളം)

കേരള സ്റ്റേറ്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ കോർപ്പറേഷൻ 22-1-2013-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് ആരംഭിച്ച ഈ റീച്ചിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ ഏകദേശം 20 ശതമാനം മാത്രമേ പൂർത്തിയാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുള്ളൂ. കനാൽ നിർമ്മാണ സമയത്ത് വശങ്ങളിലെ മണ്ണ് ഇടിഞ്ഞു താഴുകയും പാർശ്വ സംരക്ഷണ ഭിത്തി തകർന്ന് വീഴുകയും ചെയ്തതിനെ തുടർന്ന്, കനാൽ നിർമ്മാണം നിർത്തിവയ്ക്കുകയും കരാറുകാരന്റെ എഗ്രിമെന്റ് ഫോർക്ലോസ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തുവെങ്കിലും സംസ്ഥാന ജലപാത നിലവാരത്തിൽ (14 മീറ്റർ വീതിയിലും 1.7 മീറ്റർ ആഴത്തിലും) കനാലിന് ഈ റീച്ച് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ച തുക - 3,34,93,350

(മൂന്നു കോടി മുപ്പത്തിനാലുലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റി മൂവായിരത്തി മൂന്നുറ്റി അമ്പത് രൂപ) (ശീർഷകം-5075-60-800-86-നമ്പർഡ്)

ഇ. കെ. കനാൽ

കോഴിക്കോട് സിറ്റിയിൽ കൂടി കടന്നു പോകുന്ന 11.2 കി. മീ. നീളത്തിലുള്ള ഇ. കെ. കനാലിന്റെ (കനോലി കനാൽ) 8.8 കി. മീ. നീളത്തിൽ ആഴം കൂട്ടലും പാർശ്വഭിത്തി സംരക്ഷണവും, നമ്പർഡ്-ആർ.ഐ.ഡി.എഫ്. 17-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 85 ശതമാനത്തോളം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു. കനാൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതുവരെ ചെലവഴിച്ച തുക 2,89,86,272/- (രണ്ടു കോടി എൺപത്തിയൊമ്പത് ലക്ഷത്തി എൺപത്തി ആറായിരത്തി ഇരുന്നൂറ്റി എഴുപത്തി രണ്ട് രൂപ) (ശീർഷകം-5075-60-800-86-നമ്പർഡ്)

(ഇ) ദേശീയ ജലപാതയുടെ നിർമ്മാണ ചെലവ് പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്രസർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. 31-3-2015 വരെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഈ പദ്ധതിക്കായി ആകെ 220 കോടി രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്കായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഊന്നി/ചിനവലകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നഷ്ടപരിഹാരമായി ഇതുവരെ 12.475 കോടി രൂപ ചെലവാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഈ വകയിൽ ഇനി 5.5 കോടി രൂപ കൂടി ആവശ്യമായി വരും. കൂടാതെ 74 വലകൾ നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സ്പെഷ്യൽ പാക്കേജായി 28.8 ലക്ഷം രൂപയും നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്.